

MOLINO DE MAYSVILLE



Los camiones deben ingresar a la propiedad de Maysville en la tercera entrada de W 2nd St (también KY Rte 8, y la autopista Mary Ingles) desde el Este saliendo al puente nuevo William Harsha.

Política de entrada de la puerta

- Los conductores OCC se registrarán con las entrada de tecnologías
- No se permite que los conductores de entrega OCC pasen los postes de barrera amarillos en la oficina de entrada por ninguna razón. El técnico activará el nivelador de cierre del muelle. Si desea que se barra su remolque, favor de informárselo al técnico que esté descargando el remolque. **NO SALGA DE ATRÁS DE LA BARRERA AMARILLA**
- Se requiere que se utilice chalecos reflectores y lentes de seguridad dentro del área protegida.
- No duerma/tenga una estadía larga en el estacionamiento
- No pase la puerta
- Los tándems deben estar en la parte posterior y cerrarse antes de dirigirse a la puerta o la entrega/enganche.
- PROHIBIDO FUMAR dentro del área cercada
- No se acerque al área de básculas hasta que se lo permitan

Instrucciones para conductores de químicos

- Aprenda cómo ponerse en contacto con el personal de IP a cargo del punto de carga/descarga de los químicos en caso de que haya algún problema.

INTERNATIONAL PAPER

Reglas de seguridad para los conductores de camiones Molino de Maysville



Reglas de seguridad para los conductores de camiones – Aplica a todos los conductores



El uso de celulares, dispositivos de manos libres y radios está prohibido mientras esté caminando o conduciendo en sitio



Obedezca los límites de velocidad indicados – 10 mph (16 kmh) a menos que se indique otra cosa



Se requiere Equipo de Protección Personal (EPP) en sitio. Consulte el equipo requerido con el sitio. Los conductores deben tener el siguiente EPP y ropa en la cabina: lentes de seguridad, ropa de gran visibilidad ANSI Clase II, zapatos totalmente cerrados, protección para oídos, casco, pantalones largos y camisas con mangas



Permanezca en la cabina o en la zona de seguridad. Siga las instrucciones si sale de la cabina.



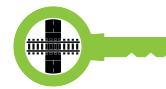
Mantener 3 puntos de contacto para entrar/salir del camión.



Asegurar el tractor y el remolque. Deben deslizarse cuñas por atrás para la carga / descarga / entrega



Utilice las correas de seguridad de las puertas del remolque para todas las entregas de contenedores secos. Ver proceso en la página 3.



Preste atención a los peligros, vehículos en movimiento e intersecciones



Reporte situaciones inseguras, incidentes de seguridad y derrames a un representante de IP inmediatamente



Siga los requisitos específicos del sitio no mencionados anteriormente

Consulte la página 2 para instrucciones adicionales de seguridad de químicos y camas planas

Requerimientos de seguridad para camiones de transporte de químicos a granel

- Requerimientos de uso de EPP para químicos:
 - Guantes químicos impermeables para el manejo de todo tipo de químicos
 - Químicos corrosivos: Visores antisalpicadura, máscara con protección para el cuello, chamarra resistente a químicos con gorra y pantalones.
- Durante la descarga, permanezca a la vista del sitio de descarga y a 8 m de su camión
- NO INICIE la descarga hasta que llegue un empleado de IP, revise sus documentos, confirme que está en el lugar correcto, y le autorice iniciar el proceso (abriendo el punto de conexión).
- Los conductores deben seguir los procedimientos de carga y descarga del sitio.
- Debe portar protección contra caídas cuando se requiera. Se proporcionan plataformas y jaulas de protección contra caídas y deben utilizarse. Deben utilizarse los sistemas anticaídas.
- Si no se proporciona ninguno, se deben mantener 3 puntos de contacto para abrir la válvula de aire.

Procedimiento de correas de seguridad de puertas de remolques de International Paper

****TODOS LOS CAMIONES DEBEN REGISTRARSE EN LA CASETA / OFICINA DE EMBARQUE PARA RECIBIR LAS INSTRUCCIONES DE DESCARGA****

- **Coloque la correa de seguridad en ambas puertas ANTES de abrirlas.**
- Si las correas son demasiado largas para engancharlas al orificio del mecanismo, pida una "correa modificada".
- Una correa modificada puede pasarse por detrás de las barras de candado para después sujetar el gancho al circuito.
- Pueden utilizarse correas modificadas en lugar de las correas existentes en la mayoría de tipos de puertas de los remolques.
- Durante el proceso, verifique que no haya producto que se esté tambaleando o recargado en las puertas.
No introduzca la cabeza al remolque.
- Si el producto se está tambaleando o está tocando la puerta, **¡DETÉNGASE! Y notifíquelo a un empleado de IP.**
- Si todo está en orden, continúe con el siguiente paso abajo.

