

КОМБИНАТ В МЭЙСВИЛЛЕ



Грузовики должны въезжать на территорию предприятия с третьего въезда от дороги W 2nd St (она также называется KY Rte 8 и Mary Ingles Hwy) — восточная сторона нового моста William Harsha Bridge.

Правила проезда через ворота комбината.

- Водители с грузом OCC (старой гофротары) должны зарегистрироваться у технического приемного персонала.
- Водителям, доставившим OCC, запрещается по любым причинам заезжать за желтые барьерные столбики у приемного офиса. Нивелирующее устройство разгрузочной платформы приведет в действие технический сотрудник. Если вам необходима очистка прицепа, об этом следует сообщить техническому сотруднику, занимающемуся его разгрузкой. **ВЫЕЗЖАТЬ ИЗ-ЗА ЖЕЛТОГО БАРЬЕРА ЗАПРЕЩАЕТСЯ**
- На огороженной территории необходимо носить светоотражающие жилеты и защитные очки.
- На стоянке запрещается спать и оставаться в течение длительного времени.
- Проходить через ворота предприятия пешком запрещается.
- Сдвоенные противооткатные колодки необходимо установить и закрепить у задних колес перед тем, как проехать через ворота для сброса/прикрепления прицепа.
- На огороженной территории **ЗАПРЕЩАЕТСЯ КУРИТЬ**.
- К участку взвешивания нельзя приближаться, пока он не освободится.

Требования к водителям, перевозящим химикаты

- Водитель должен знать, как связаться с сотрудником IP, отвечающим за погрузку/разгрузку химикатов в случае возникновения проблем.

Правила безопасности для водителей грузовиков Комбинат в Мэйсвилле

Стандартные правила для водителей грузовиков: действуют в отношении всех водителей



Во время вождения или перемещения по территории предприятия запрещается пользоваться мобильными телефонами, гарнитурами и радиопередатчиками



Необходимо соблюдать скоростной режим: 15 км/ч или в соответствии с указателями на предприятии



На территории предприятия необходимо пользоваться персональным защитным оборудованием. Проверьте на предприятии, какие средства являются обязательными. Водители обязаны иметь в кабине следующие средства персональной защиты и предметы одежды: защитные очки, одежду высокой видимости, отвечающую требованиям стандарта ANSI, класс 2, закрытую обувь, защитные наушники, каску, брюки и рубашку с длинными рукавами



Водителям необходимо оставаться в кабине или в безопасной зоне; при выходе из кабины необходимо следовать инструкциям



При посадке в грузовик и выходе из него необходимо соблюдать правило трех точек опоры



Необходимо фиксировать тягач и прицеп. Сдвоенные противооткатные колодки необходимо установить у задних колес при загрузке, выгрузке и сбросе груза



При работе со всеми сухими грузами необходимо использовать предохранительные ремни дверей прицепа. См. описание процесса на стр. 3.



Следует обращать внимание на потенциальные опасности, движущиеся транспортные средства и перекрестки



Об опасностях, происшествиях, связанных с безопасностью, и утечках следует немедленно сообщать представителю компании IP



Следует выполнять неуказанные выше требования по безопасности, действующие на конкретном предприятии или в отношении конкретного транспортного средства

Требования по безопасности для грузовиков, перевозящих грузы химикатов

- Требования к персональному защитному оборудованию при перевозке химикатов
- При работе с любыми химикатами необходимо пользоваться непроницаемыми перчатками
- При работе с коррозионно-активными химикатами следует пользоваться: Химическими защитными очками, щитком-маской с защитой шеи, бушлатом и брюками с защитой от воздействия химикатов.
- При разгрузке необходимо находиться в месте, имеющем обзор разгрузочной площадки на расстоянии 7,5 м от грузовика
- НЕЛЬЗЯ начинать разгрузку до тех пор, пока к вам не подойдет сотрудник IP, который проверит документы, подтвердит, что вы находитесь в правильном месте, и разрешит приступить к процессу (открыв контактную площадку).
- Водители обязаны следовать процессам погрузки и разгрузки, принятым на данном предприятии.
- При необходимости следует пользоваться средствами защиты от падения. На предприятии предоставляются платформы и ограждения для защиты от падения, которыми необходимо пользоваться. Обязательно следует пользоваться страховочными системами, предотвращающими падение.
- Если такие системы не предоставлены, при открывании воздушного клапана необходимо иметь три точки опоры.

Порядок работы с предохранительными ремнями дверей прицепов в компании International Paper

****ДЛЯ ПОЛУЧЕНИЯ ИНСТРУКЦИЙ ПО РАЗГРУЗКЕ ВСЕ ГРУЗОВИКИ ДОЛЖНЫ РЕГИСТРИРОВАТЬСЯ НА ПРОХОДНОЙ ИЛИ В ТРАНСПОРТНОМ ОТДЕЛЕ****

- **Защитный ремень должен быть закреплен на обеих дверях ДО того, как они будут открыты.**
 - Если ремень слишком большой, и не подходит к отверстию запорного механизма, следует обратиться за «модифицированным ремнем».
 - Модифицированный ремень можно протянуть за запорными переключателями, а затем закрепить крюк на петле.
 - Модифицированный ремень можно использовать вместо существующих ремней на большинстве типов дверей прицепов.
 - Во время этого процесса необходимо следить за грузом, касающимся дверей на случай, если он окажется неустойчивым или будет находиться в наклонном положении.
- Не допускается заглядывать в прицеп, просовывая голову внутрь прицепа.**
- Если груз неустойчив или находится в наклонном положении, следует **ОСТАНОВИТЬ** работу и уведомить сотрудника IP.
 - Если помех не обнаружено, следует перейти к следующему этапу, описание которого приведено ниже.

