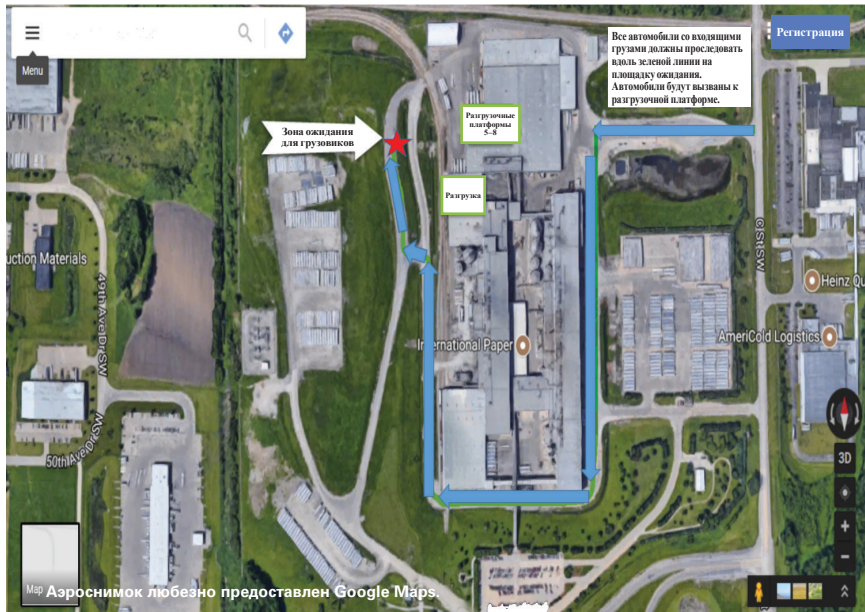


КОМБИНАТ В СИДАР-РИВЕРЕ



Особые правила на комбинате в Сидар-Ривере

После съезда с автотрассы C. St SW необходимо проследовать по дороге до площадки ожидания для грузовиков 41°55'50.2"N 91°38'30.4"W

- Рефрижераторы и прицепы с обогревом на предприятие не допускаются
- Прицепы с разведенными осями, прицепы с боковыми стенками-шторками и прицепы с открытым верхом на предприятие не допускаются.
- Грузовики со шторными дверями на предприятие не допускаются.
- Водители должны проехать в зону разгрузки или на площадку ожидания согласно указаниям сотрудника весового пункта.
- Перед погрузкой или разгрузкой необходимо провести проверку прицепа.
- Ходить между прицепами и разгрузочными платформами запрещается.
- Водителям запрещено находиться внутри прицепа — очистка прицепа выполняется обслуживающей компанией.
- Запрещается взбираться на стенку прицепа/грузовика для присоединения воздушного шланга. Открыть верхний воздушный клапан можно при условии наличия трех точек опоры.

Правила безопасности для водителей грузовиков Комбинат в Сидар-Ривере

Стандартные правила для водителей грузовиков: действуют в отношении всех водителей



Во время вождения или перемещения по территории предприятия запрещается пользоваться мобильными телефонами, гарнитурами и радиопередатчиками



Необходимо соблюдать скоростной режим: 15 км/ч или в соответствии с указателями на предприятии



На территории предприятия необходимо пользоваться персональным защитным оборудованием. Проверьте на предприятии, какие средства являются обязательными. Водители обязаны иметь в кабине следующие средства персональной защиты и предметы одежды: защитные очки, одежду высокой видимости, отвечающую требованиям стандарта ANSI, класс 2, закрытую обувь, защитные наушники, каску, брюки и рубашку с длинными рукавами



Водителям необходимо оставаться в кабине или в безопасной зоне; при выходе из кабины необходимо следовать инструкциям



При посадке в грузовик и выходе из него необходимо соблюдать правило трех точек опоры



Необходимо фиксировать тягач и прицеп. Сдвоенные противооткатные колодки необходимо установить у задних колес при загрузке, выгрузке и сбросе груза



При работе со всеми сухими грузами необходимо использовать предохранительные ремни дверей прицепа. См. описание процесса на стр. 3.



Следует обращать внимание на потенциальные опасности, движущиеся транспортные средства и перекрестки



Об опасностях, происшествиях, связанных с безопасностью, и утечках следует немедленно сообщать представителю компании IP



Следует выполнять неуказанные выше требования по безопасности, действующие на конкретном предприятии или в отношении конкретного транспортного средства

Требования по безопасности для грузовиков, перевозящих грузы химикатов

- Требования к персональному защитному оборудованию при перевозке химикатов
 - При работе с любыми химикатами необходимо пользоваться непроницаемыми перчатками
 - При работе с коррозионно-активными химикатами следует пользоваться: Химическими защитными очками, щитком-маской с защитой шеи, бушлатом и брюками с защитой от воздействия химикатов.
- При разгрузке необходимо находиться в месте, имеющем обзор разгрузочной площадки на расстоянии 7,5 м от грузовика.
- НЕЛЬЗЯ начинать разгрузку до тех пор, пока к вам не подойдет сотрудник IP, который проверит документы, подтвердит, что вы находитесь в правильном месте, и разрешит приступить к процессу (открыв контактную площадку).
- Водители обязаны следовать процессам погрузки и разгрузки, принятым на данном предприятии.
- При необходимости следует пользоваться средствами защиты от падения. На предприятии предоставляются платформы и ограждения для защиты от падения, которыми необходимо пользоваться. Обязательно следует пользоваться страховочными системами, предотвращающими падение.
- Если такие системы не предоставлены, при открывании воздушного клапана необходимо иметь три точки опоры.

Требования безопасности при работе с безбортовыми платформами

- Необходимо держать дистанцию с перегрузочным оборудованием, работающим над погрузкой или разгрузкой прицепа
- Пешеходам не разрешается находиться рядом с платформой при креплении груза стропами.
- За крепление груза стропами, его фиксацию и освобождение отвечают водители. Крепление стропами должно выполняться в специально отведенном для этого месте.
- При креплении/ослаблении строп, необходимо внимательно следить за положением тела. Во избежание травмы следует оставаться вне зоны досягаемости.
- При погрузке и разгрузке, а также креплении водители должны работать с уровня земли, чтобы избежать падения.
- Если работу или задание невозможно выполнить с уровня земли:
 - При доступе к прицепу необходимо иметь три точки опоры или пользоваться подставной лестницей.
 - Наблюдатели должны располагаться по обеим сторонам прицепа.
 - К другим средствам предотвращения падения относятся переносные перила, устанавливаемые по сторонам прицепа, подъемные люльки или передвижные краны, а также стационарные системы предотвращения падения.

2

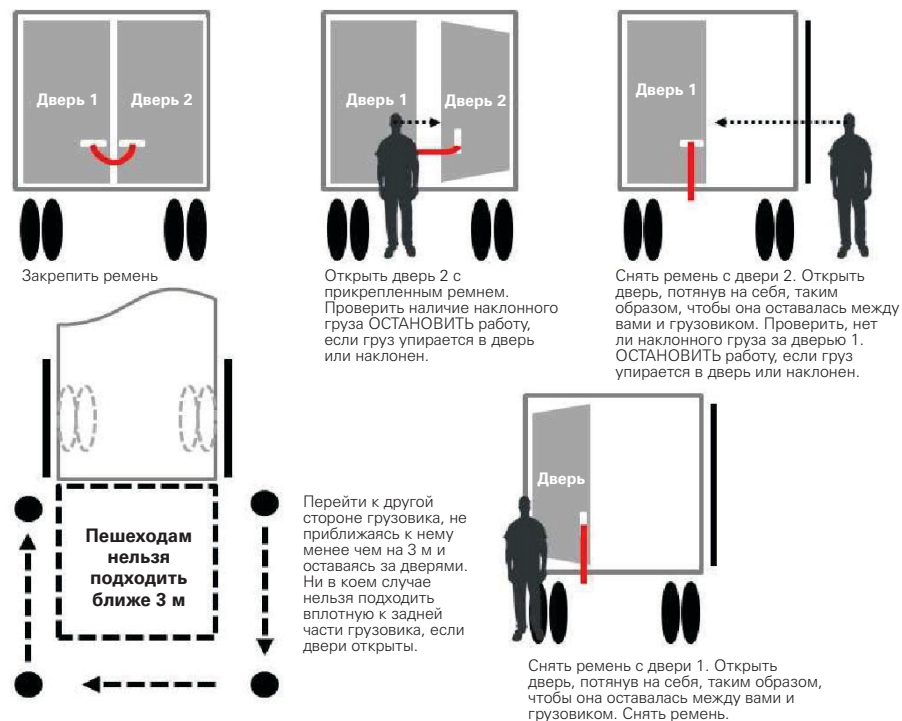
Порядок работы с предохранительными ремнями дверей прицепов в компании International Paper

**** ЧТОБЫ ПОЛУЧИТЬ ИНСТРУКЦИИ О РАЗГРУЗКЕ, ВСЕ ГРУЗОВИКИ ОБЯЗАНЫ РЕГИСТРИРОВАТЬСЯ У СОТРУДНИКОВ НА ПРОХОДНОЙ****

- Защитный ремень должен быть закреплен на обеих дверях ДО того, как они будут открыты.**
- если ремни слишком велики для проушины, следует обратиться за получением «модифицированного ремня».
- Модифицированный ремень можно пропустить за запорными планками, а затем зацепить крюк за получившуюся петлю.
- Модифицированный ремень можно использовать вместо существующих ремней на большинстве типов дверей прицепов.
- Двери прицепа должны постоянно находиться между вами и грузом.
- Необходимо следить, чтобы наклоненный груз не опирался на двери.
- Не допускается заглядывать в прицеп, просовывая туда голову.**
- Если груз неустойчив или находится в наклонном положении, следует **ОСТАНОВИТЬ работу и уведомить сотрудника IP.**



Ременная петля закреплена



3